



# Hansestadt Stralsund

Klimaschutzteilkonzept Stralsund  
„Klimafreundliche Mobilität –  
Stralsund steigt um“

Zielzustand: vorhandene/ geplante  
Radverkehrsanlagen im Radverbin-  
dungszielnetz (nur Straßenhauptnetz)



### Legende

- vorhandene / geplante Radverkehrsanlagen im Hauptnetz
- / Radfahrstreifen/ Sonderfahrstreifen (z.B. Busfahrstreifen „Radfahrer frei“)
  - / Schutzstreifen
  - / Getrennter Fuß- Radweg/ eigenständiger Weg
  - / Gemeinsamer Fuß- Radweg
  - / baulich angelegter Radweg ohne Benutzungspflicht
  - / Gehweg „Radfahrer frei“
  - Zweirichtungsradweg

Abbildung 3.1